



大型飞机基础力学问题研讨会 会议纪要

2006年7月6—7日在北京共同主办“大型飞机基础力学问题研讨会”。来自力学界与航空界的45位专家（其中有6位院士及11位航空院所的总师）出席了会议并做了精彩的报告。其中有中国力学学会理事长崔尔杰院士、中国空气动力学会理事长张涵信院士、中国科学院力学所洪友士研究员、中航一集团魏金钟副部长、中国第一飞机设计研究院唐长红副院长等。

会议就以下5个方面问题进行了研讨：

- 1) CFD的工程化应用、建立以CFD和数据库为基础的工程设计方法；
- 2) 阻力的精确预测和减阻方法研究；
- 3) 复合材料的结构设计力学、结构的损伤破坏机理、损伤识别与损伤容限设计；
- 4) 大型飞机的气动弹性（伺服气动弹性）及其主动控制；
- 5) 风洞模型试验及地面和飞行模拟试验及相关性研究。

此次会议是力学界为了配合国家的此项决策，联合航空界通过学术交流的方式，分析和研究我国大型飞机发展中的基础力学问题，从而向国家提出在发展大型飞机时应重视力学相关基础研究的建议，建立一个产学研相结合的创新体系，提出需要解决的关键力学问题，为国家的大飞机研发项目提供基础科学问题研究支持平台，从而推动我国力学和航空事业的发展，同时也为力学科研工作者积极介入国家航空工业的发展提供参考。

与会代表就每一个报告都展开了深入的讨论，分析和研究制约我国大型飞机发展的技术问题及与发达国家的差距，探索大型飞机中关键力学问题的解决方案。大家达成一致共识，随后将针对以上的问题逐一的举办研讨会，结合国外大型飞机的研制特点，全面调研我国大飞机发展现状，提出需要解决的关键力学问题。完成各项研究问题的详细调研报告，并最终形成向国家提交的建设性报告。为国家有关部门制定相关的发展计划提供依据。